



UNIMOVE nel percorso di sostenibilità di UNIMORE

L'iniziativa UNIMOVE si inserisce nel più ampio impegno di UNIMORE per la promozione della mobilità sostenibile. Il **Bilancio di Sostenibilità di Ateneo**, pubblicato nel 2025, dedica infatti una specifica sezione alla mobilità, evidenziandone le rilevanti implicazioni ambientali e sociali e il ruolo che le Università possono svolgere attraverso scelte organizzative, agevolazioni e iniziative rivolte alla propria comunità. Il documento sottolinea inoltre l'importanza di conoscere e monitorare le modalità di spostamento di personale e componente studentesca, così da individuare criticità e meglio orientare le successive azioni dell'Ateneo.

In questo ambito, i risultati di UNIMOVE 2026 approfondiscono la conoscenza delle abitudini di mobilità della comunità universitaria e, soprattutto, delle condizioni e degli interventi che possono favorire il passaggio verso modalità di trasporto a ridotto impatto ambientale.

 [Consulta il Bilancio di Sostenibilità UNIMORE](#)

Resoconto sull'iniziativa UNIMOVE 2026

L'iniziativa UNIMOVE, conclusasi il 22 Settembre 2026, e organizzata da UNIMORE nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità 2026 ha coinvolto attivamente docenti, studenti e cittadini di Modena sensibilizzandoli all'uso di una mobilità green e a basso impatto ambientale.

Di seguito viene presentata l'analisi dei dati raccolti tramite il modulo di iscrizione all'iniziativa.

Analisi della Mobilità Universitaria

L'analisi prodotta sulla base delle risposte fornite dai partecipanti traccia il profilo degli iscritti a UNIMOVE, i comportamenti abituali di mobilità sia durante i giorni lavorativi che festivi e raccoglie le loro proposte per incentivare gli spostamenti ecosostenibili e green verso i campus dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e in città

Profilo degli Iscritti

Il sondaggio ha raccolto un totale di **81 risposte**. Di queste, 70 contenevano anche l'indicazione della modalità di trasporto scelta per partecipare a UNIMOVE e sono state quindi utilizzate per stimare i chilometri sostenibili e le emissioni dirette di CO₂ evitate. Le restanti 11 risposte, pur contribuendo all'analisi generale delle abitudini di mobilità, non sono state incluse in questi due calcoli.

Considerando tutte le 81 risposte, la partecipazione interna all'Ateneo proviene soprattutto dal Dipartimento di Ingegneria "Enzo Ferrari" – DIEF (29%), dal Dipartimento di Scienze della Vita – DSV (20%), dall'Amministrazione Centrale di via Università (12,3%) e dal Dipartimento

di Scienze e Metodi dell'Ingegneria – DISMI (7,8%).

- **Personale Docente/Ricercatore:** Rappresenta la quota maggioritaria con il 37% dei rispondenti.
- **Studente/Studentessa:** Costituisce il 31% del campione.
- **Personale Tecnico Amministrativo (PTA):** Rappresenta il 20% dei partecipanti.
- **Dottorandi** 5%
- La restante percentuale è suddivisa tra Cittadini/familiari UNIMORE assegnisti, personale esterno.

Scelte di Mobilità per aderire all'Iniziativa UNIMOVE

Alla domanda su quale mezzo principale i partecipanti utilizzeranno per partecipare e promuovere il progetto UNIMOVE vince la bicicletta come mezzo sostenibile più accessibile. Il 54 % degli intervistati percorre meno di 5 Km per raggiungere il proprio luogo di lavoro a UNIMORE.

- **Bicicletta:** È la scelta da quasi la metà dei partecipanti (53%).
- **A piedi:** Opzione indicata dall'15,7% dei rispondenti.
- **Treno:** 14,3 %
- **Autobus:** 10%
- **Monopattini:** 3%
- La restante parte indica l'auto condivisa e bici a noleggio.

Abitudini Quotidiane per lo spostamento in Città

Guardando alla mobilità abituale in città emerge un netto divario tra la bicicletta e l'auto utilizzata dal singolo (consentite risposte multiple).

- **A piedi:** Resta il mezzo più utilizzato nel quotidiano (**56,3%**).
- **Bicicletta:** Resta il mezzo più utilizzato nel quotidiano (**54,3%**).
- **Auto da solo:** Rappresenta una quota critica molto alta (**23,6%**).
- **Mezzi pubblici:** **11,2 % (con o senza abbonamento)**

Dai dati raccolti emerge un forte potenziale di conversione ecologica degli spostamenti verso il campus e tra i campus e la disponibilità al cambiamento nei soggetti intervistati.

Proposte per Favorire Spostamenti Ecologici

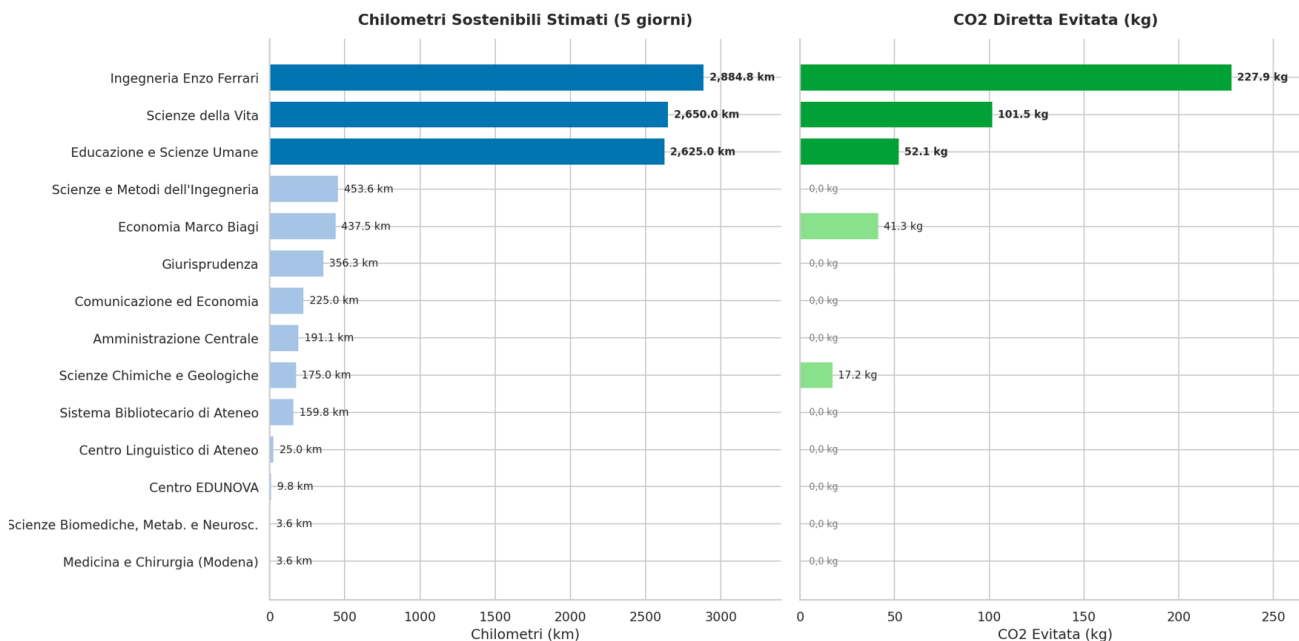
Per incentivare il passaggio a una mobilità più green verso il campus e in città (51 risposte a scelta multipla), i partecipanti indicano prevalentemente quattro macro-interventi:

MISURA PROPOSTA	PERCENTUALE DI PREFERENZE
Bonus 'km verde'	33%
Abbonamenti agevolati per treno e bus	17.3%
Bus navetta elettrici e gratuiti	21%
Creazione di corsie preferenziali e ciclabili	12.3%

Altre soluzioni minori includono: l'aumento della flotta di mezzi in condivisione (bike e

monopattino/sharing) indicato dal 6%, la creazione di una piattaforma interna per gestire il car pooling (4%), la creazione di una velo stazione e di parcheggi custoditi.

Durante la settimana di UNIMOVE, considerando una partecipazione di 5 giorni all'iniziativa, i quattro Dipartimenti che hanno registrato la maggiore partecipazione hanno consentito di risparmiare complessivamente **422,8 kg di CO₂** (se si considerano i quattro dipartimenti con il maggior risparmio effettivo di emissioni), così distribuiti:



DIEF e DSV emergono come i principali driver dei risultati di Ateneo, concentrando le quote più elevate sia di partecipazione, rispettivamente il 29% e il 20% dei rispondenti, sia di chilometri percorsi in modalità sostenibile e di CO₂ evitata. Il DIF registra 2.884,8 km sostenibili e 227,9 kg di CO₂ evitata, mentre il DSV raggiunge 2.650,0 km e 101,5 kg di CO₂ evitata. I dati suggeriscono quindi come un'elevata partecipazione possa contribuire in modo significativo alla performance complessiva dell'iniziativa.

Tuttavia, il chilometraggio sostenibile, considerato isolatamente, non rappresenta un indicatore sufficiente del beneficio ambientale. La CO₂ evitata dipende infatti dal differenziale emissivo tra la modalità di trasporto adottata e quella sostituita: a parità di chilometri percorsi, il beneficio in termini di emissioni può quindi essere significativamente diverso. La concentrazione della CO₂ evitata in un numero limitato di strutture evidenzia come la performance complessiva sia determinata dalla combinazione tra livello di partecipazione, distanza percorsa e tipologia di modal shift.

Conclusioni e Linee d'Azione

I dati evidenziano una comunità universitaria fortemente propensa all'uso della **bicicletta e degli spostamenti a piedi**. Tuttavia, l'uso dell'**auto singola** negli spostamenti casa università rimane un'abitudine radicata per il 17% degli intervistati.

Per favorire la transizione verso una mobilità più sostenibile, i partecipanti a UNIMOVE individuano due leve prioritarie: **quella economica**, attraverso incentivi come il Bonus "Km Verde" e agevolazioni sugli abbonamenti, e **il potenziamento delle infrastrutture di trasporto**, con navette elettriche dedicate, corsie preferenziali e velostazioni sicure.

In occasione della Settimana della Sostenibilità e di UNIMOVE, presso il Dipartimento di

Comunicazione ed Economia di Reggio Emilia, è stata promossa la convenzione UNIMORE con **Dott (EmTransit S.r.l.)**, finalizzata a facilitare l'accesso della comunità universitaria ai servizi di micromobilità. Un'analoga iniziativa è in programma nel mese di ottobre presso il Dipartimento di Economia 'Marco Biagi', nella sede di Modena.



Chiusura del Progetto e Riconoscimenti per i partecipanti al contest fotografico

Tra i partecipanti un ringraziamento a chi ha voluto condividere le proprie foto e l'entusiasmo per l'iniziativa i colleghi in foto hanno condiviso apprezzamento e foto della loro partecipazione.



In senso orario:

Vittoria Vandelli - Dipartimento di Scienze Chimiche e Geologiche: *'Durante i mesi estivi, complice il caldo, avevo perso l'abitudine di raggiungere il Dipartimento in bici. Questa iniziativa mi ha spronata a ricominciare, aiutandomi a ritrovare una buona abitudine che avevo accantonato'.*

Silvia Franchini - Dipartimento di Scienze della Vita: *'Al lavoro con una marcia in più! Trasformare il tragitto casa-lavoro in un momento da condividere con mio marito!'.*

Enrico Dal Padulo - Dipartimento di Ingegneria 'Enzo Ferrari': *'Mi congratulo per l'iniziativa, a cui ho piacevolmente partecipato e che ho cercato di diffondere. In allegato la foto che ho scelto per rappresentare la mia scelta quotidiana di Bike To Work e di seguito i link al post che ho pubblicato'.*